


VEDOUcí PROJEKTU	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>	 AMBERG ENGINEERING Ptašínského 10, 602 00 Brno Telefon: 541 432 611 E-mail: amberg@amberg.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>		
VYPRACOVAL	DLE PŘÍLOH			
KONTROLOVAL	ING. VLASTIMIL HORÁK	<i>Horák</i>		
KRAJ: VYSOČINA		OBEC: ŽDÁR NAD SÁZAVOU	DATUM	10/2020
INVESTOR (ZADAVATEL): SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace			ZMĚNA	
NÁZEV	SANACE SKAL V KM 77,600 - 77,700 V ÚSEKU ROŽNÁ - NEDVĚDICE		FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
ČÁST	I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE		ČÍS. ZAKÁZKY	B 268-4/1
			ARCHIVNÍ ČÍS.	298
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY I.1

Investor, objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
Stavební správa východ

Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DÚSP),
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	3
2.	I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
3.	I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST	4
4.	I.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ	5
5.	I.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES	5
6.	I.5 OBVOD STAVBY	5
7.	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	6

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	DÚSP/PDPS
Okres:	Brno – venkov, Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Sejřek (okres Žďár nad Sázavou) [596710]; Pernštejn Okres Brno – venkov) [702315]
Kraj:	Vysočina, Jihomoravský
Správce:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno, Správa trati Jihlava
Kategorie dráhy podle zák. č. 266/1994 Sb.:	regionální dráha
Datum dokončení stavby:	1905
Označení tratě dle JŘ:	256 Žďár nad Sázavou – Tišnov
Označení tratě dle nákrešného JŘ:	325A
Traťový úsek:	2071 Žďár nad Sázavou (mimo) – Tišnov (mimo)
TÚDÚ:	2071 16
Definiční úsek:	16
Číslo trati dle Prohl. o dráze:	701 00
Kategorie trati dle TSI INF:	P6/F4
Součást sítě TEN-T:	ne
Počet kolejí:	1
Traťová třída zatížení:	C3
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Trakční soustava:	nezávislá trakce
Průjezdny průřez:	Z-GČD

2. I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:
Průzkumy:

1. Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice, Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice, Pasport skalního masívu, zdí a svahů, Odborný geotechnický průzkum, Společnost „AE+iGEO“ srpen 2019
2. Kopané sondy do žel. svršku, Amberg Engineering Brno, a.s. 02/2020

3. Geotechnická analýza rizik skalního řízení – Projekce iGEO s.r.o. 04/2020

Geodetické podklady:

1. Výpis z databáze Železničního bodového pole pro traťový úsek 2071, definiční úsek 16 – SŽG Olomouc
2. 3D osa koleje poskytnutá SŽG Olomouc
3. Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice; Rekonstrukce opěrných zdí v km 77,715 – 78,861 v úseku Rožná – Nedvědice, 3D model skalního masivu, zdí a svahů, GEOTON CZ s.r.o. 06/2019

Archivní podklady, ostatní:

4. Původní PD z doby výstavby trati – situace, propustek v km 77,686 poskytnutá OŘ Brno, ST Jihlava, 1905
5. Podkladem pro majetkoprávní část byly katastrální mapy katastrálních území Pernštejn a Sejřek
6. Předpisy: Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny

3. I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“ se nachází v katastrálním území Pernštejn a Sejřek. Zařízení staveniště (dočasný zábor pozemku) se nachází v katastrálním území Nedvědice pod Pernštejnem.

Stavba leží na drážních pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace a ve vlastnictví městyse Nedvědice. Seznam dotčených parcel je uveden v příloze *I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*. Na stavbě dochází k dočasným záborům pozemků. Na stavbě nejsou dotčeny pozemky individuálním protihlukovým opatřením. Stavba bude realizována převážně na pozemku dráhy. Dočasné zábory vyplývají z technologických požadavků realizace stavby.

Žádná z dotčených parcel nespadá do ZPF. Parcela č. 86/4 (k.ú. Pernštejn) je PUPFL.

V příloze *I.2.1 Seznamy nemovitostí* se nachází seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi a pozemky PUPFL do 50 m od obvodu stavby.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech, byly získány prostřednictvím dálkového přístupu k údajům katastru nemovitostí a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním“. Výpisy parcel a informace o parcelách jsou součástí dokumentace v příloze *I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí*.

V příloze *I.2.3 Situace záborů* jsou graficky vyznačeny zábory parcel dle jednotlivých vlastníků.

Část *I.2 Majetkoprávní část* obsahuje:

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.1.3 Seznam pozemků PUPFL do 50 m od obvodu stavby

I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí

I.2.3 Situace záborů

4. I.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole (dále jen ŽBP), které bylo použito pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování.

Body pro geodetické zaměření byly poskytnuty od Správy železniční geodézie Praha

V rámci stavby se nepředpokládá poškození stávajících bodů ŽBP na TÚ 2071 Body č. 941 a 942 musí být při dostatečné ochraně v průběhu stavby zachovány.

Výše uvedené informace jsou uvedeny také v příloze *I.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě* a přehledně zobrazeny v příloze *I.3.1 Návrh vytyčovací sítě*. Body jsou zobrazeny také v příloze *I.4.1 Koordinální vytyčovací výkres*.

Část *I.3 Návrh vytyčovací sítě* obsahuje:

I.3.1 Návrh vytyčovací sítě

I.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

I.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

5. I.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, který zahrnuje vytyčení veškerých stavebních objektů (SO). Koordinální vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO a kresbu situace rozdělenou do hladin dle čísel SO.

Příloha *I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů* obsahuje seznam vytyčovaných bodů rozdělený do jednotlivých SO. Body pro jednotlivé SO jsou také rozděleny předčísly, které je tvořeno číslem SO.

Při realizaci je nutné předat přílohu *I.4.1 Koordinální vytyčovací výkres* v otevřené formě odpovědnému geodetovi stavby.

Část I.4 obsahuje:

I.4.1 Koordinální vytyčovací výkres

I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

6. I.5 OBVOD STAVBY

Výkresová dokumentace obvodu stavby slouží pro vytyčení obvodu stavby a pro vytyčení záborů.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správy železnic, státní organizace.

Body na rozhraní katastrálních území jsou v příloze *I.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby* ošetřeny poznámkou „rozhraní kat. území“ a nejsou vytvořené duplicitně pro jednotlivé kat. území.

Část Obvod stavby obsahuje:

I.5.1 Obvod stavby

I.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

7. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Z důvodu nedostačujících stávajících mapových podkladů pro projektování na TÚ 251 Žďár nad Sázavou – Tišnov bylo provedeno nové mapování v rozsahu km 77,600 – 79,120.

Geodetické zaměření a zpracování dat provedla firma GEOTON CZ s.r.o. v roce 2019.

Podrobné informace o měření viz příloha *I.6.1.1 Technická zpráva*.

Všechny mapové podklady jsou polohově určeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškově jsou určeny ve výškovém systému baltském po vyrovnání.

Nově vyhotovené zaměření je vyhotoveno jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky atd. dle předpisu SŽDC M20/MP005.

Pro zaměření byly použity následující měřické přístroje:

GPS-1 - GPS RTK rover TRIMBLE R6, Trimble SX10, skenovací robotická stanice, DJI Phantom 4 RTK.

Na stavbě a jejím okolí se nachází i bod státních bodových polí. V průběhu realizace stavby je potřebné dbát na ochranu tohoto bodu. Znehodnocení geodetického bodu bez předchozího souhlasu s jeho zrušením (uděleného příslušným správcem) je posuzováno jako zničení geodetického bodu, což správci zakládá důvod k vyvolání správního řízení s možností uplatnění finanční sankce.

V případě zjištění kolize stavebních prací s jakýmkoli bodem státního bodového pole v průběhu výstavby platí výše uvedená věta o ochraně bodů.

V rámci stavby bude zapotřebí dále ochránit bod č. 941 proti poškození.

Brno, červenec 2020

Vypracoval:

Ing. Jaroslav Lacina
Amberg Engineering Brno, a.s.

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Ing. Marek Pukaj
Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene c) zákona číslo 200/1994 Sbírky
Číslo oprávnění: 2843/2018

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
 - I.2.1 Seznamy nemovitostí
 - I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí
 - I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí
 - I.2.1.3 Seznam pozemků PUPFL do 50m od obvodu stavby
 - I.2.2 Údaje katastru nemovitostí
 - I.2.3 Situace záborů
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
 - I.3.1 Návrh vytyčovací sítě
 - I.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě
 - I.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - I.4.1 Koordinační vytyčovací výkres
 - I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů
- I.5 Obvod stavby
 - I.5.1 Obvod stavby
 - I.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
 - I.6.1 Technická zpráva
 - I.6.2 Mapové podklady SŽG